

## IN BEDRIJF

De Westelijke Mijnstreek kent veel bijzondere bedrijven. Elke week licht de redactie er een uit. Deze week: de ANWB onder de fietsers.

„De fiets wordt ter plekke gerepareerd. Kan de klant eens zien wat een fietsenmaker doet.”

# Bus trekt aandacht van fietsers

**Naam:** Fiets Oké

**Plaats:** Sittard

**Eigenaar:** Peter Koekelkoren

**Bestaat sinds:** 2009

**Personeel:** 1

door **Nick Bruls**

**E**én plus één is twee en dus is het in feite niet meer dan logisch dat Peter Koekelkoren (41) zijn handigheid en interesse voor fietsen heeft gecombineerd en zijn mobiele reparatieservice Fiets Oké is begonnen. Nog maar net gestart en de reacties mogen er al wezen. De belettering op de knalgele reparatiemobiel (voorheen een bus van de Duitse posterijen) moest als het ware nog drogen toen een vrouw op een omafiets al in paniek het gevaarte achterna kwam. „Blijkbaar is er voldoende behoefte aan deze service”, zegt Koekelkoren. „Ik snap het wel, want hoe kom je zo snel bij een gevestigde zaak als je je fiets in een



Fiets inladen, repareren en direct weer afleveren.

foto **Rob Oostwegel**

Opel Corsa moet vervoeren?” Niet. En dus wordt de mobiele fietsenmaker gewaardeerd. Zie het als de ANWB, maar dan voor fietsen en toch net iets anders. „Het verschil is dat ik niet direct uitruk als iemand problemen met zijn rijwiel heeft. Fiets Oké werkt op afspraak,

want ik heb er ook nog een andere vaste baan naast.” Wát er aan de fiets mankeert, doet er niet toe. Koekelkoren komt toch wel. Of dat nu in de buurt of daarbuiten is. „De genoemde plaatsen op de website zijn slechts een indicatie. Die beperken zich tot de di-

recte omgeving. We komen echter ook daarbuiten, al gaan we niet uren rijden om een band te verwisselen.” Maar verder maakt het mankement niets uit. Groot of klein probleem, de niet te missen mobiele werkplaats komt naar je toe deze zomer.

Met twee haken aan het dak, banden aan de wand en kisten vol materiaal tot oranje vlaggetjes aan toe, is Fiets Oké op alles voorbereid. Zelfs een leenfiets ontbreekt niet. „Soms kom je dingen tegen die niet ter plekke op te lossen zijn. Ik kan niet alle materialen voor racefiets, mountainbike en omafiets tegelijk meenemen”, verduidelijkt Koekelkoren. „En sommige mensen kunnen gewoonweg niet zonder fiets, vandaar de leenfiets.” De fietsenmaker, die het werk eerder slechts als hobby uitvoerde in de achtertuin, denkt een goede tijd tegemoet te gaan. Niet voor niets startte hij zijn bedrijf tactisch in het voorjaar, als het fietsseizoen losbarst. Bovendien worden de fietsenmakers in ‘fietsland’ Nederland steeds schaarser. „Ik zie het ook bij collega’s. Die komen tijd te kort. Ik nog niet, maar andere fietsenmakers waren in het begin ook blij wanneer er eindelijk iemand belde. Nu zijn ze blij als eens niemand belt. Daar wil ik ook naar toe werken. Onlangs heb ik het enorm druk gehad met fietskeuringen op enkele basisscholen. Hoe het nu verder gaat, wacht ik rustig af.”